

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-63450-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 7. března 2025
Počet stran: 3

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky - stanovisko

K č.j.: MSK 35268/2025

Policie České republiky, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Výměna plynovodu, město Opava, MK na ul. Kasárenská**“ vydává následující

stanovisko.

Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. 1.1 a 1.2.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud bylo vydáno stanovisko č. j. KRPT-50677-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 25.2.2025 ke správnímu řízení příslušného SSÚ MMO OD č. j. MMOP 36118/2025.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad výkres č. 1.1)

- doporučujeme doplnit obousměrně SDZ č. B 30 na chodník kolem ul. Kasárenské lemující dům č. 57/14 na p. č. 258/5 (přes chodník je veden výkop) a navést chodce pomocí ÍS 11c přes přechod

pro chodce na ul. Kasárenská na opačnou stranu ul. Kasárenské ve směru od centra (tj. chodce jdoucí po Krnovské). Přístup k zadním vchodům domů č. 2035/4 a 2034/2 je možný z ul. Krnovská;

ad výkres č. 1.2.)

ad levý detail)

- ve směru od Pekařské na SDZ č. IS 11a symbol D.T. E 13 pod symbolem SDZ č. B13 má špatný nápis "mimo dopravní obsluhy" správně je "mimo dopravní obsluhu". Rovněž pak dále další D.T. E 13 související;

- v návaznosti na odrážku výše jsme dále toho názoru, že zákazové značky nejsou na ul. Kasárenské pro řidiče srozumitelné a snadno postřehnutelné. Zcela nelogická značka je SDZ č. B 13, která se osazuje pouze na mostní objekty nebo neúnosnou vozovku a platí zejména až o několik desítek metrů výše. S tím pak souvisí zcela nelogická D.T. "mimo dopravní obsluhu", neboť je přece zřejmé, že když vozovka neunese běžné šestitunové auto, tak nemůže unést šestitunové auto dopravní obsluhy. Jeví se tedy jako vhodnější omezit pomocí D.T. E5 (např. 6t) stávající SDZ č. B 4 a D.T. E 13 ("mimo zásobování") nahradit D.T. E 13 ("mimo dopravní obsluhu") a SDZ č. B 13 při vjezdu na ul. Kasárenskou s D.T. E 13 ("Mimo dopravní obsluhu") úplně odstranit. Vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti 6t by poměrně logicky totiž nemělo přesáhnout okamžitou hmotnost 6t (značka je "přísnější" a vyřeší následnou B 13 /6t/), která je instalovaná výše při vjezdu k ul. Pivovarské. S uvedenou změnou pak souvisí změna symbolu na IS 11a před OK "Breda". Cílem je snížení počtu značek před OK "Breda" a následně na ul. Kasárenské;

- SDZ č. IS 11b před OK "Breda jsou nadbytečné, neboť jejich symbol je již vyobrazen správně na SDZ č. IS 11a vč. tvaru křižovatky, kdy samostatně umístěná SDZ č. IS 11b před OK (vpravo, vlevo a přímo) evokuje, že se jedná o křižovatku čtyřramennou průsečnou, kdy právě v křižovatce "Breda" uvedené v návaznosti na její dlouhodobou nehodovost není vhodné. Umístění SDZ č. IS 11b následně v křižovatce před výjezdem z ní není na závadu;

ad detail druhý zleva)

- na SDZ č. IS 11a na ul. Krnovská ve směru do centra nesouhlasíme s nápisem "ul. Kasárenská uzavřena". Uvedené je jednoznačné z vyobrazeného tvaru PK a symbolů značek. Značka není k uvedenému určena a nápis pouze odvádí pozornost řidiče. Obdobně pak na ul. Hany Kvapilové;

ad třetí detail zleva)

- na ul. Rybářská ve směru od OK před Mařádkovou není vhodné vyobrazovat směr "Krnovská" v obou směrech (vlevo a přímo). Každý směr má mít vždy jednu jasnou plnohodnotnou objízdnou trasu;

ad čtvrtý detail zleva)

- nápis by měl být jasný, stručný, výstižný a co nejkratší. Není jasné, proč nestačí "ul. Kasárenská uzavřena";

Obecně je nutno k dopravnímu značení dodržet:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- po ukončení akce bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnu trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdny trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI